

Stræderne



FEBRUAR

DANMARK HAR EUROPAS DYRESTE MADPRISER



DIFFERENTIERET MOMS – JA TAK

Danmark er det dyreste land i Europa, også når det gælder dagligvareindkøb. Når statsministeren for ganske få år siden udtalte, at der ikke var andre lande i vores nærhed, der arbejdede med differentieret moms, var det faktisk forkert. Af de 27 EU-lande er Danmark det eneste land, der ikke har forskellige satser på momsen.

Også tårnhøje afgifter bidrager til, at priserne på dagligvarer er alt for høje, 45% højere end gennemsnittet i EU. Som det er nu, udgøres omkring en tredjedel af regningen for ens indkøbskurv nemlig af afgifter. Blandt de 10 lande med de højeste forbrugerpriser ligger Danmark i top og Tyskland i bund. Det kan derfor ikke undre, at grænsehandlen med Tyskland trives i bedste velgående.

Der tales fra myndighedernes side meget om folkesundheden; vi skal følge eksperternes kostråd for at holde os sunde. Det betyder, i tidens trend, at vi skal købe grønt og magert. Var det så ikke en god idé at indføre en lavere moms på f.eks. grønsager, magert kød og mager ost?

Her er de 10 dyreste lande i EU

De 10 lande med de højeste forbrugerpriser (EU-gennemsnit = indeks 100)

1. Danmark: 145,1
2. Irland: 137,1
3. Luxembourg: 134
4. Finland: 124,4
5. Belgien: 117,4

KØBENHAVN ER NU VALGT TIL 10. BEDSTE TURISTBY PÅ VERDENSPLAN



KØBENHAVN I TOP TI

Magasinet Time Out, som hvert år kårer 50 byer i verden, hvor det er bedst at tage til, har netop offentliggjort listen. Magasinet baserer sin opgørelse på data indsamlet fra mere end 18.500 mennesker fra alle dele af verden. Det er mennesker, som magasinet kalder sit globale netværk af byeksperter, som peger på byer, der er særligt spændende lige nu.

Og København kommer ind på en tiendep-lads.

Magasinet begrundet placeringen med følgende: Kulturen, tempoet. God mad, gode mennesker, man passer på hinanden. Der er fokus på fællesspisning, fælles sportsinitiativer og selvfølgelig ”hygge”.

Tekst: Connie Christensen - Foto: Henrik Ploug

MIDDELALDERBYEN FÅR STORE PROBLEMER MED PARKERING



PARKERINGSHELVEDET I INDRE BY FORTSÆTTER

Københavns kommune har nu fjernet endnu en række parkeringspladser i Middelalderbyen, 525 stk. Det er en politisk beslutning, om man kan lide det eller ej.

For de beboere, der har bil med en beboerlicens, bliver det nu endnu sværere. Kommunen henviser beboerne til at benytte et af de 4 p-huse, hvor der er reserveret "et antal pladser". Men er der nok pladser?

Det vil heller ikke gavne luften i Middelalderbyen, at bilister – som man kan se det allerede nu – cirkler rundt og rundt for at få en plads.

Dertil kommer, at der er meget mangelfuld skiltning, der gør opmærksom på de ændrede regler. Altså, at man nu ikke må parkere uden for afmærkede båse.

Men man skal langt omkring for at finde en plakat – ofte halvt revet i stykker – der oplyser om de ændrede regler. Og hvad med turisterne? Hvor svært kan det være at opsætte reglementerede Parkering Forbudt-skilte der, hvor det nu er forbudt?

STATEN TILLADER STADIG REPARATION AF RUSSISKE LEJEDE SKIBE I DANMARK



DANSK SKIBSVÆRFT HJÆLPER PUTINS KRIGSMASKINE

Ekstra Bladet kunne for et halvt år siden afsløre, at det danske skibsværft Fayard, der har hjemme i Odense Havn, servicerer de russiske skyggeskibe, der sejler russisk gas ud af Rusland, hvorefter den bliver handlet i lande, der ikke overholder de internationale sanktioner mod Rusland. Indtægterne fra salget af gasen gør en betydelig forskel for Ruslands evne til at fortsætte krigen mod Ukraine.

Oplysningen blev forleden bragt – som dagens nyhed - i Financial Times. Men den danske regering har vidst om forholdet siden september, og det virker derfor mærkværdigt, at Mette Frederiksen agerer, som om hun aldrig har hørt om det, når både forsvars- og transportministeren har været vidende om det i så mange måneder.

Skibsværftet Fayard ejes af milliardæren Thomas Andersen, og i bestyrelsen sidder bl.a. skandalemilliardæren Torben Østergaard, som har flere skandaler bag sig, bl.a. Nordic Waste-sagen og før det sagen om brændstofgiganten Dan-Bunkering, som under borgerkrigen i Syrien – hvor Putin hjalp diktatoren Assad - solgte jetbrændstof til russiske kampfly i Syrien på trods af EU-sanktioner. Torben Østergaards firma fik en bøde på 34 millioner, men han gik selv fri. Ligesom i Nordic Waste-sagen. Går han mon fri igen?

Tekst: Connie Christensen - Fotomontage: Henrik Ploug



PRISEN PÅ FJERNVARME I KØBENHAVN STIGER

Hofor, Hovedstadens Forsyningsselskab, oplyser, at prisen på fjernvarme vil stige med 3% i det nye år.

Hofor forventer stigende omkostninger til at renovere rør, og samtidig skal der udvikles nye metoder, så CO₂-aftrykket kan sænkes mest muligt i produktionen af varme.

Det betyder, at en gennemsnitlig københavnerlejlighed på 60 m² får en varmeudgift på 6.600 kr. årligt, og en villa på ca. 130 m² skal regne med en udgift på 19.700 årligt.

Den nye pris bliver 762,88 kr./MWh. Tilslutningsprisen er 271,55 kr./kW.

Det er jo underligt at priser nu stige på fjernvarme, nu hvor regeringen vil have at alle husstande skal bruge fjernvarme til opvarming, det bliver en stor udskrivning for befolkningen.

Tekst: Connie Christensen - Foto: Henrik Ploug



FLYAFGIFTEN ER EN REALITET

Fra den 1. januar er det blevet dyrere at flyve. I slutningen af 2023 indgik regeringen, SF og Enhedslisten en aftale om at pålægge flybilletter en afgift, der skal mindske danskernes flyvelyst. Afgiften pålægges flyselskaberne, men de vil nok sende regningen videre til passagererne. I år koster det 30 kroner mere at flyve indenrigs og på europæiske ruter, de mellem-lange ruter til f.eks. USA koster 250 kroner mere, og de helt lange rejser pålægges 300 kroner. Beløbene vil stige løbende indtil 2030, hvor tallene vil være hhv. 50, 310 og 410 kroner.

Andre lande omkring os har allerede indført flyafgifter, bl.a. Sverige, men svenskerne har valgt at droppe afgiften fra 1. juli 2025. Det har fået flere flyselskaber til at rykke til Sverige, hvorfra de kan tilbyde billigere billetter, bl.a. Ryanair. Mon ikke det kan føre til en negativ påvirkning af de danske lufthavnes indtjening. Uheldigt, nu hvor staten har købt aktiemajoriteten i Kastrup Lufthavn.

Tekst: Connie Christensen - Fotomontage: Henrik Ploug



Niclas Lillienstrand har digtet:

For enden af gangen

Illusioner der afventer deres rettergang
i sommeren der tigger om at blive lang
En smule salt i de sår der heler i skyggen
af en udbombet drøm om at leve lykkelig
Kunne du måske tage mit indre
og vende det på vrangen
En lykkelig udgang som overvintret
der for enden af gangen

Du fandt mig med en smøg på trappestenen
opmærksomhed vil dø i lyset oppe fra scenen
Tillader mig at skrive dig ind i min egen historie
og det forsøg kan bruges til at pudse egen glorie

Kunne du måske tage mit indre
og vende det på vrangen
En lykkelig udgang som overvintret
Dér for enden af gangen

Skub mig blidt i retningen af det nye i det gamle
kærtegn mine lår som med glæde lader sig be-
famle
Læg makeup på den maske der bærer dit
læberødt
i det frie fald gemmer sig intet løfte om at lande
blødt

Kunne du måske tage mit indre
og vende det på vrangen
En lykkelig udgang som overvintret
Dér for enden af gangen

FOTO: Bo Steen



ORGANDONATION, JA ELLER NEJ?

Reglerne for organdonation ændres til sommer. Det har hidtil været sådan, at man som borger aktivt skulle registrere sig i Organdonorregistret, hvis man ønskede at blive donor. Er man ikke registreret i registeret, vil ens pårørende i tilfælde af pludselig død skulle tage stilling til donation i en i forvejen svær situation. Den ændrede lovgivning betyder, at alle over 18 år automatisk bliver registreret som potentielle organdonorer, men man skal bekræfte valget i registeret, for at det bliver gældende.

I december udgik en påmindelse fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet, der opfordrede danskerne til at tage stilling, og det gjorde mange, flere end 123.000 bare i december måned. Det betyder, at der ved udgangen af 2024 var 1.372.875 danskere, som havde registreret sig.

For de mange alvorligt syge, der er på venteliste, er det godt nyt. Alt for mange venter for længe, for nogle skæbnesvangert længe.

Tekst: Connie Christensen - Fotomontage:
Henrik Ploug